

Synchrontester für Doppel- und Mehrvergaseranlagen

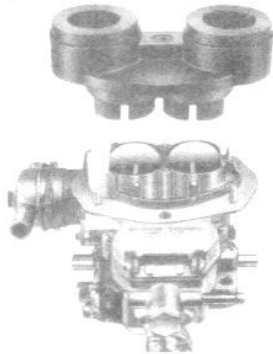
STE SYNCHROMETER

Type BK

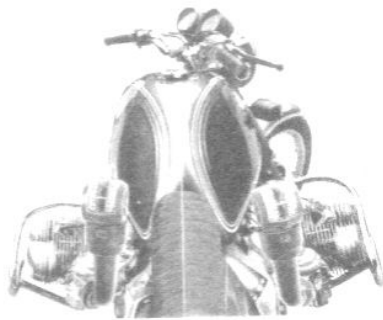


Synchrometer Typ BK mit großem Anzeigebereich von 1 bis 35 kg/h. Der Luftdurchsatz kann durch die By-Bass Öffnung zusätzlich erhöht werden. Geeignet für alle Motoren. Gummimuffe mit festem Sitz auf 47 bis 53 mm Ø Vergaserstutzen oder Adapter.

Besonders zu empfehlen zur Verwendung als Satz...

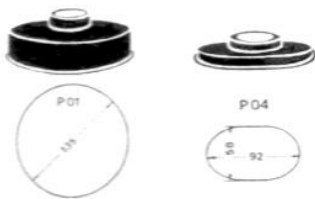


Beispiel Doppelvergaser: Nur ein Doppeladapter (z.B. Nr. 40) erforderlich.



Beispiel BMW Motorrad:

Die BK Gummimuffen passen ohne Adapter auf 47 bis ca. 53 mm Ø Luftfilterrohr ohne Adapter.



Schleyer Test Equipment, Alfred-Nobel - Str. 7, D - 97080 Würzburg

Type SK



Genau und Verzögerungsfreie Anzeige in jeder vertikalen und horizontalen Lage. Unempfindlich und wartungsfrei.

Synchronisieren und Gemischeinstellung kann gleichzeitig vorgenommen werden. Keine Gemischanreicherung im Leerlauf.

Präzises Synchronisieren im Leerlauf und bei erhöhter Drehzahl. Verwendbar je nach Vergaserstutzen ohne Adapter, mit Universaladapter, oder wenn erforderlich mit Spezialadapter.

Die Hände sind frei für Drehzahländerung, zur Überprüfung der Umlenkhebel und Gestänge.

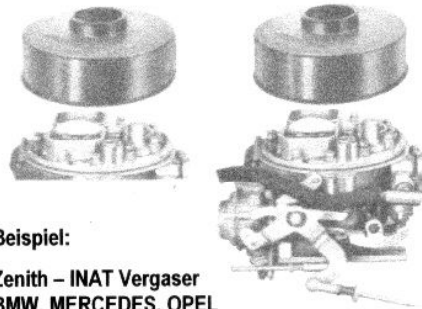
Mit zwei Synchrometer (z.B.: BK-Satz) sind zwei Adapter erforderlich.

Bei Verwendung von einem Instrument (Typ BK oder SK) sind die Universaladapter Nr.10 und Nr. 18 für viele Vergaser-Einlassstutzen geeignet.

Synchrometer Typ SK mit 1 - 30 kg/h Luftdurchsatzanzeige. Mit Gummikonus 39-54 mm Ø (wie Adapter Nr. 118). Ohne Adapter passend für alle Vergaser mit Ansaugtrichter z.B. PORSCHE, FERRARI, MASERATI usw.

Durch die gestreckte und genaue Anzeige im Bereich 1 bis 3 kg/h Luftdurchsatz bestens geeignet für Registervergaser zur Spaltmaß-Überprüfung und Einstellung der Drosselklappe ohne Abbau des Vergasers.

ADAPTER Nr. 01



Beispiel:

Zenith - INAT Vergaser
BMW, MERCEDES, OPEL

Ideal für Tuning-Spezialisten: BK Satz

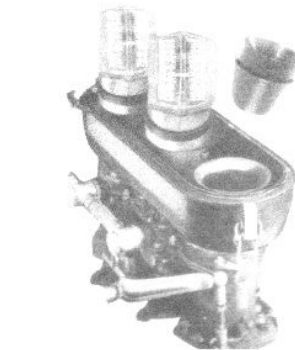
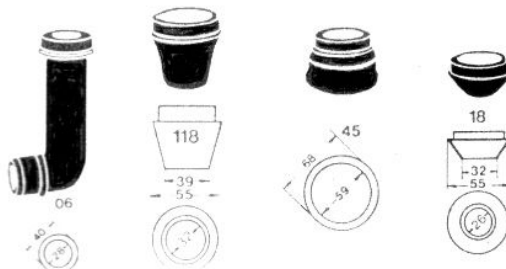
Zwei abgestimmte Instrumente Typ BK und Spezialadapter mit festem Sitz auf den Vergaserstutzen.

Hände frei für Drehzahländerung und gleichzeitige Überprüfung während der Gemischeinregulierung.

Universal-Adaptersatz U 14:

Bestehend aus 14 Adaptern: je 2 Stück Nr. 01, 04, 06, 41, 45, und 118, sowie je 1 Stück Anhalteadapter Nr. H 10 und 18, verwendbar für:

ALFA ROMEO, AUDI, BMW, FORD RS, HONDA, LOTUS, MAZDA, MERCEDES, MITSUBISHI, OPEL, PORSCHE, TOYOTA VW und alle Fahrzeuge mit Stromberg und S.U. Vergasern sowie Vergaser mit Ansaugtrichter.

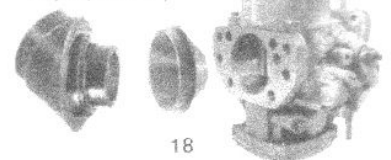


Nr. 118

Beispiel Porsche:

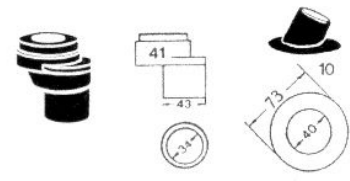
Typ SK mit Gummikonus passt ohne Adapter. Oder Typ BK mit Adapter Nr. 118

Spezialadapter Nr. 22, 24, 25, 26, u. 28



Beispiel S.U. Vergaser

Spezialadapter Nr. 22, 23, 24, 25, 26, 27 oder Universal - Anhaltekonus Nr. 18



Telefon (0931) 9 84 94

Telefax (0931) 9 78 16